



COMUNE DI NAPOLI

9 MAG. 2019

13/246

DA L 1069.001.01
ORIGINALE A L 1069.001.04

AREA INFRASTRUTTURE
SERVIZIO LINEE METROPOLITANE URBANE
SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI
SERVIZIO STRADE E GRANDI RETI TECNOLOGICHE
U.O.A. ATTUAZIONE DELLE POLITICHE DI COESIONE
ASSESSORATO: INFRASTRUTTURE E TRASPORTO
ASSESSORATO: VERDE URBANO E SPORT

Proposta di delibera prot. n° 01 del 08/05/2019

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 219

OGGETTO: Programma di investimenti per il potenziamento della mobilità e del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli. Accertamento dell'entrata e costituzione dei vincoli sullo stanziamento nelle annualità 2019, 2020 e 2021 NELLE MORE DELL'APPROVAZIONE DEL PEG.

Il giorno 16 MAG. 2019, nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 7 Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

X	A
---	---

ASSESSORI(*):

Enrico PANINI
(Vicesindaco)

X	A
---	---

Gaetano DANIELE

P	X
---	---

Mario CALABRESE

X	A
---	---

Annamaria PALMIERI

X	A
---	---

Monica BUONANNO

X	A
---	---

Raffaele DEL GIUDICE

P	X
---	---

Roberta GAETA

P	X
---	---

Carmine PISCOPO

P	X
---	---

Ciro BORRIELLO

X	A
---	---

Laura MARMORALE

P	X
---	---

Alessandra CLEMENTE

X	A
---	---

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(*): I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: SINDACO LUIGI DE MAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune: PATRIZIA MALNANI

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

2. SEGRETARIO GENERALE

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e al Trasporto e dell'Assessore al Verde urbano e allo Sport

Premesso che:

facendo seguito alla deliberazione di Giunta comunale n. 373 del 6.07.2017, in data 10.07.2017 l'Amministrazione comunale ha sottoscritto con la Banca Europea per gli Investimenti (BEI) un contratto di prestito per il finanziamento di n. 19 interventi per la realizzazione di quota parte del Programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli;

detto contratto fissa il costo complessivo degli interventi previsti nel Progetto, compreso interessi, in euro 371.580.000, la cui copertura è così assicurata:

Fonte	Importo
Risorse proprie, trasferimenti o altro	216.580.000,00
Prestito BEI	155.000.000,00
TOTALE	371.580.000,00

con la citata deliberazione l'Amministrazione ha operato la quantificazione definitiva delle spese occorrenti alla realizzazione del suddetto Programma di investimenti e la ricognizione delle fonti di finanziamento disponibili, ripartendo il prestito BEI, rivalutato in complessivi euro 153.888.004,50 su n. 12 dei n. 19 interventi previsti nel Progetto, assicurando la copertura finanziaria di n. 6 degli ulteriori n. 7 interventi con risorse proprie (Allegato n. 1);

successivamente, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha assegnato risorse al Comune di Napoli per cofinanziare n. 3 interventi ricompresi tra i suddetti n. 12 finanziati con prestito BEI, e precisamente:

1. "Metropolitana di Napoli Linea 1 – Ampliamento del deposito officina di Piscinola": importo finanziato per euro 1.460.000 da D.M. n. 587 del 22.12.2017, comunicato dal MIT con nota prot. RU 483 del 22.01.2018 acquisita al prot. PG/2018/0097593 del 30.01.2018;
2. "Metropolitana di Napoli Linea 1 – Ammodernamento funzionale e tecnologico della linea metropolitana di Napoli 1 e miglioramento degli standard di sicurezza e comfort. Intervento di ammodernamento dell'impianto ferroviario gallerie di linea compresa sub-tratta Vanvitelli-Muzii": importo finanziato per complessivi euro 2.325.000;
3. "Metropolitana di Napoli Linea 1 – Ammodernamento funzionale e tecnologico della linea metropolitana di Napoli 1 e miglioramento degli standard di sicurezza e comfort. Ammodernamento dell'impianto di segnalamento tratta Piscinola-Dante": importo finanziato per complessivi euro 25.000.000;

di cui il punto 1 finanziato con apposita Convenzione già stipulata con il MIT ed i punti 2 e 3 raggruppati come "Metropolitana di Napoli Linea 1 – Ammodernamento funzionale e tecnologico della linea metropolitana di Napoli 1 e miglioramento degli standard di sicurezza e comfort": importo finanziato per complessivi euro 27.325.000 da Addendum al Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014-2020 (Del. CIPE n. 54/2016), con unico provvedimento comunicato dal MIT con nota prot. RU 1996 del 05.03.2018 acquisita al prot. PG/2018/0221541 del 06.03.2018;

per tale motivo si è reso necessario ridurre e rimodulare le somme di cui al prestito BEI sui n. 12 interventi sopra richiamati, portandole a complessivi euro 150.103.004,10 (Allegato n. 2);

gli interventi di cui al prestito BEI sono inclusi nel Documento Unico di Programmazione 2019-2021, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 18.04.2019;

con la medesima deliberazione del 18.04.2019 l'Amministrazione ha approvato la proposta di deliberazione di G.C. n. 140 del 31.03.2019 avente ad oggetto l'adozione di delibera concernente lo schema del Bilancio di previsione 2019-2021, contenente l'emendamento - nelle annualità 2019, 2020 e 2021 – relativo alle poste in entrata, stanziato al Titolo 6, per l'esecuzione degli interventi di cui al

prestito BEI così ripartite:

- anno 2019: euro 10.008.425,00;
- anno 2020: euro 39.954.206,14;
- anno 2021: euro 38.356.468,00;

tali poste in entrata trovano esatta corrispondenza, per ogni annualità, nel complessivo programma di spesa, redatto dai dirigenti dei singoli centri di spesa dei relativi interventi per quanto di rispettiva competenza (Allegato n. 3).

Considerato che:

nelle more dell'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione si rende necessario avviare le attività connesse all'esecuzione ed al completamento degli interventi di cui al prestito BEI, il cui rinvio determinerebbe diseconomie e pregiudizio agli obiettivi che l'Amministrazione intende conseguire con il programma di investimenti suddetto, sottoscritto in data 10.07.2017, anche in considerazione del fatto che detto prestito finanzia interventi già avviati.

Ritenuto che:

per dar corso ai citati interventi risulta necessario accertare l'entrata proveniente sia dal prestito BEI che dalle altre fonti di finanziamento, ripartendola nelle annualità 2019-2021, e porre vincoli sugli stanziamenti della spesa nelle stesse annualità.

Visti:

la deliberazione di Consiglio comunale n. 20 del 18.04.2019;

gli artt. 5 e 6 della legge n. 241/1990;

l'art. 107 comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000 sulla competenza dei Dirigenti alla predisposizione degli atti finanziari;

l'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 sulla copertura finanziaria;

l'art. 152, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 sulla regolarità contabile.

Attestato:

la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs.n. 267/2000 e degli art.13, co. 1 lett. b) e 17, co. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

che ai sensi dell'art.6 bis della L.241/1990 e ss. mm. ed ii. non è stata preventivamente rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse né dal R.u.p. né dalla Dirigenza che adotta il presente atto.

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 30 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1069_080519_01":

- Allegato 1: estratto della deliberazione di Giunta comunale n. 373 del 6.07.2017, per complessive pagg. 19. Allegato denominato L1069_001_01 ;
- Allegato 2: rimodulazione somme di cui al prestito BEI, per complessive pagg. 8. Allegato denominato L1069_001_02 ;
- Allegato 3: programma di spesa, per complessive pagg. 1. Allegato denominato L1069_001_03;
- Allegato 4: tabella azioni gestionali, per complessive pagg. 2. Allegato denominato L1069_001_04.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Responsabile dell'Area Infrastrutture e dai Dirigenti dei Servizi sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, gli stessi qui di seguito sottoscrivono

IL DIRIGENTE DEI SERVIZI
Linee metropolitane urbane
Infrastrutture di trasporto speciali
Serena Riccio

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Strade e grandi reti tecnologiche
Edoardo Fusco

IL DIRIGENTE DELL'U.O.A.
Attuazione delle Politiche di coesione
Sergio Avolio

IL RESPONSABILE
Area Infrastrutture
Serena Riccio

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. **Autorizzare** i Dirigenti responsabili delle azioni gestionali di cui all'allegata tabella (Allegato n. 4), nelle more della approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per le annualità 2019 – 2021, all'accertamento ai sensi dell'art. 179 ed al (conseguenziale) vincolo di spesa sullo specifico stanziamento delle somme correlate, ~~rinviando l'impegno delle stesse ai sensi dell'art 183 Tuel all'adozione di~~ ^{CON} apposite determinazioni dirigenziali, nell'intesa che quanto in argomento risulta riportato al DUP 2019 - 2021 di cui alla deliberazione di C.C. 20/2019;
2. Alla luce, pertanto, di quanto esplicitato al punto precedente ~~AUTORIZZARE I DIRIGENTI RESPONSABILI DELLE AREE COME SOTTO INDI-CATO~~ ^{AUTORIZZARE I DIRIGENTI RESPONSABILI}
 - i. **relativamente all'azione gestionale codice 10 "SEGNALAMENTO":**
 - Accertare per la annualità 2019 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 4.02.01.01.001 capitolo di entrata 452302 "TRASFERIMENTO DAL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DA ADDENDUM AL PIANO OPERATIVO FSC INFRASTRUTTURE 2014-2020 (DELIB. CIPE N.54/2016) "METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1" AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO DELLA LINEA METROPOLITANA DI NAPOLI 1 E MIGLIORAMENTO DEGLI STANDARD DI SICUREZZA E COMFORT - VINCOLO SPESA CAP 256152 ARTT. 1 E 2 " Area 1069 Servizio 1070 euro 3.000.000,00=
 - Accertare per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 4.02.01.01.001 capitolo di entrata 452302 "TRASFERIMENTO DAL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DA ADDENDUM AL PIANO OPERATIVO FSC INFRASTRUTTURE 2014-2020 (DELIB. CIPE N.54/2016) "METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1" AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO DELLA LINEA METROPOLITANA DI NAPOLI 1 E MIGLIORAMENTO DEGLI STANDARD DI SICUREZZA E COMFORT - VINCOLO SPESA CAP 256152 ARTT. 1 E 2 " Area 1069 Servizio 1070 euro 8.675.000,00=
 - Accertare per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 6.03.01.04.999 Capitolo 536055/ 0 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA

L. 10/10/2019

MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 10, E CAP. 203331 Area 1069 euro 1.000.000,00=

- Accertare per la annualità 2021 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 6.03.01.04.999 **Capitolo 536055/ 0 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 10, E CAP. 203331 Area 1069 euro 9.500.000,00=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2019 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.04.002 **Capitolo 256152/ 2 METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 - AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO DELLA LINEA METROPOLITANA NAPOLI 1 E MIGLIORAMENTO DEGLI STANDARD DI SICUREZZA E COMFORT. AMMODERNAMENTO DELL'IMPIANTO DI SEGNALAMENTO TRATTA PISCINOLA-DANTE - FINANZ. MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - VINCOLO ENTRATA CAP. 452302 Area 1069 Servizio 1070 per euro 3.000.000,00=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.04.002 **Capitolo 256152/ 2 METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 - AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO DELLA LINEA METROPOLITANA NAPOLI 1 E MIGLIORAMENTO DEGLI STANDARD DI SICUREZZA E COMFORT. AMMODERNAMENTO DELL'IMPIANTO DI SEGNALAMENTO TRATTA PISCINOLA-DANTE - FINANZ. MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - VINCOLO ENTRATA CAP. 452302 Area 1069 Servizio 1070 per euro 8.675.000,00=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.04.002 **Capitolo 236055/ 1 ADEGUAMENTO IMPIANTO SEGNALAMENTO TRATTA PISCINOLA-DANTE - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI ENTRATA CAP. 536055 Area 1069 Servizio 1070 per euro 1.000.000,00=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2021 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.04.002 **Capitolo 236055/ 1 ADEGUAMENTO IMPIANTO SEGNALAMENTO TRATTA PISCINOLA-DANTE - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI ENTRATA CAP. 536055 Area 1069 Servizio 1070 per euro 9.500.000,00=**

ii. relativamente all'azione gestionale codice 20 "ARMAMENTO":

- Accertare per la annualità 2019 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 4.02.01.01.001 capitolo di entrata **452302 "TRASFERIMENTO DAL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DA ADDENDUM AL PIANO OPERATIVO FSC INFRASTRUTTURE 2014-2020 (DELIB. CIPE**

N.54/2016) "METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1" AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO DELLA LINEA METROPOLITANA DI NAPOLI 1 E MIGLIORAMENTO DEGLI STANDARD DI SICUREZZA E COMFORT - VINCOLO SPESA CAP 256152 ARTT. 1 E 2 " Area 1069 Servizio 1070 euro 1.000.000,00=

- Accertare per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 4.02.01.01.001 capitolo di entrata 452302 "TRASFERIMENTO DAL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DA ADDENDUM AL PIANO OPERATIVO FSC INFRASTRUTTURE 2014-2020 (DELIB. CIPE N.54/2016) "METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1" AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO DELLA LINEA METROPOLITANA DI NAPOLI 1 E MIGLIORAMENTO DEGLI STANDARD DI SICUREZZA E COMFORT - VINCOLO SPESA CAP 256152 ARTT. 1 E 2 " Area 1069 Servizio 1070 euro 1.325.000,00=
- Accertare per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 6.03.01.04.999 Capitolo 536055/ 0 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 10, E CAP. 203331 Area 1069 euro 1.000.000,00=
- Accertare per la annualità 2021 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 6.03.01.04.999 Capitolo 536055/ 0 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 10, E CAP. 203331 Area 1069 euro 1.325.000,00=
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2019 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001 Capitolo 256152/ 1 METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 - AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO DELLA LINEA METROPOLITANA NAPOLI 1 E MIGLIORAMENTO DEGLI STANDARD DI SICUREZZA E COMFORT. INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO DELL'IMPIANTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEA COMPRESSE SUB TRATTA VANVITELLI- MUZZI - FINANZ. MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - VINCOLO ENTRATA CAP. 452302 Area 1069 Servizio 1070 per euro 1.000.000,00=
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001 Capitolo 256152/ 1 METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 - AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO DELLA LINEA METROPOLITANA NAPOLI 1 E MIGLIORAMENTO DEGLI STANDARD DI SICUREZZA E COMFORT. INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO DELL'IMPIANTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEA COMPRESSE SUB

1. SEGRETARIO GENERALE

7

**TRATTA VANVITELLI- MUZII - FINANZ. MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - VINCOLO ENTRATA CAP.
452302 Area 1069 Servizio 1070 per euro 1.325.000,00=**

- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001 **Capitolo 236055/ 2 AMMODERNAMENTO ARMAMENTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEE COMPRESSE - SUB TRATTA VANVITELLI-MUZII FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 Area 1069 Servizio 1070 per euro 1.000.000,00=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2021 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001 **Capitolo 236055/ 2 AMMODERNAMENTO ARMAMENTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEE COMPRESSE - SUB TRATTA VANVITELLI-MUZII FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 Area 1069 Servizio 1070 per euro 1.325.000,00=**

iii. relativamente all'azione gestionale codice 30 "SALITA":

- Accertare per la annualità 2019 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 6.03.01.04.999 **Capitolo 536055/ 0 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 10, E CAP. 203331 Area 1069 euro 300.000,00=**
- Accertare per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 6.03.01.04.999 **Capitolo 536055/ 0 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 10, E CAP. 203331 Area 1069 euro 700.000,00=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2019 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.04.002 **Capitolo 236055/ 3 INTERVENTI RIVOLTI A FACILITARE LA SALITA E LA DISCESA DEGLI UTENTI CON PROBLEMI MOTORI - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 Area 1069 Servizio 1070 per euro 300.000,00=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.04.002 **Capitolo 236055/ 3 INTERVENTI RIVOLTI A FACILITARE LA SALITA E LA DISCESA DEGLI UTENTI CON PROBLEMI MOTORI - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 Area 1069 Servizio 1070 per euro 700.000,00=**

D. SEGRETARIO GENERALE

iv. relativamente all'azione gestionale codice 40 "TRENI":

- Accertare per la annualità 2019 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 6.03.01.04.999 **Capitolo 536055/ 0 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 10, E CAP. 203331 Area 1069 euro 6.998.425,00=**
- Accertare per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 6.03.01.04.999 **Capitolo 536055/ 0 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 10, E CAP. 203331 Area 1069 euro 277.095,00=**
- Accertare per la annualità 2021 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 6.03.01.04.999 **Capitolo 536055/ 0 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 10, E CAP. 203331 Area 1069 euro 20.441.085,00=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2019 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.05-2.02.01.01.999 **Capitolo 203331 COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE CON FORNITURA DI N. 10 ELETTROTRENI - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 Area 1069 Servizio 1070 per euro 6.998.425,00=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.05-2.02.01.01.999 **Capitolo 203331 COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE CON FORNITURA DI N. 10 ELETTROTRENI - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 Area 1069 Servizio 1070 per euro 277.095,00=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2021 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.05-2.02.01.01.999 **Capitolo 203331 COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE CON FORNITURA DI N. 10 ELETTROTRENI - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 Area 1069 Servizio 1070 per euro 20.441.085,00=**


L. SEGRETARIO GENERALE

v. **relativamente all'azione gestionale codice 50 "DEPOSITO":**

- Accertare per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 4.02.01.01.001 Capitolo 452301/ 0 **TRASFERIMENTO DAL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI D.M. N.587 DEL 22.12.2017 "METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 PER AMPLIAMENTO DEL DEPOSITO OFFICINA DI PISCINOLA" - SPESA CAP 256151 Area 1069 Servizio 1070 euro 292.000,00=**
- Accertare per la annualità 2021 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 4.02.01.01.001 Capitolo 452301/ 0 **TRASFERIMENTO DAL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI D.M. N.587 DEL 22.12.2017 "METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 PER AMPLIAMENTO DEL DEPOSITO OFFICINA DI PISCINOLA" - SPESA CAP 256151 Area 1069 Servizio 1070 euro 1.168.000,00=**
- Accertare per la annualità 2021 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 6.03.01.04.999 Capitolo 536055/ 0 **FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 10, E CAP. 203331 Area 1069 euro 3.140.000,00=**
- Accertare per la annualità 2019 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 4.02.01.01.003 Capitolo 452300/ 0 **PATTO PER LA CITTA' DI NAPOLI FSC 2014-2020 - VINCOLO CAP. SPESA 256150 ARTT. 1-23 -34-35-36-37 - da 51 a 60 e da 61 a 66 - da 70 a 75 Area 1002 Servizio 3000 euro 3.053.845,03=**
- Accertare per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 4.02.01.01.003 Capitolo 452300/ 0 **PATTO PER LA CITTA' DI NAPOLI FSC 2014-2020 - VINCOLO CAP. SPESA 256150 ARTT. 1-23 -34-35-36-37 - da 51 a 60 e da 61 a 66 - da 70 a 75 Area 1002 Servizio 3000 euro 2.208.000,00=**
- Accertare per la annualità 2021 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 4.02.01.01.003 Capitolo 452300/ 0 **PATTO PER LA CITTA' DI NAPOLI FSC 2014-2020 - VINCOLO CAP. SPESA 256150 ARTT. 1-23 -34-35-36-37 - da 51 a 60 e da 61 a 66 - da 70 a 75 Area 1002 Servizio 3000 euro 4.292.000,00=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.019 Capitolo 256151/ 0 **METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 – AMPLIAMENTO DEPOSITO OFFICINA DI PISCINOLA – FINANZIAMENTO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - ENTRATA CAP. 452301 Area 1069 Servizio 1070 per euro 292.000,00=**

- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2021 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.019 **Capitolo 256151/ 0 METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 – AMPLIAMENTO DEPOSITO OFFICINA DI PISCINOLA – FINANZIAMENTO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - ENTRATA CAP. 452301 Area 1069 Servizio 1070 per euro 1.168.000,00=**
- ~~Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2021 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.019 **Capitolo 236055/ 4 COMPLETAMENTO ED INTEGRAZIONE DEPOSITO OFFICINA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 Area 1069 Servizio 1070 per euro 3.140.000,00=**~~
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2019 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013 **Capitolo 256150/ 5 PATTO PER NAPOLI - AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DI MANUTENZIONE DELLA LINEA 1 LOCALITA' PISCINOLA - LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA M1 - VINCOLO CAP. ENTRATA 452300 Area 1069 Servizio 1070 euro 3.053.845,03=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013 **Capitolo 256150/ 5 PATTO PER NAPOLI - AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DI MANUTENZIONE DELLA LINEA 1 LOCALITA' PISCINOLA - LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA M1 - VINCOLO CAP. ENTRATA 452300 Area 1069 Servizio 1070 euro 2.208.000,00=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2021 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013 **Capitolo 256150/ 5 PATTO PER NAPOLI - AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DI MANUTENZIONE DELLA LINEA 1 LOCALITA' PISCINOLA - LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA M1 - VINCOLO CAP. ENTRATA 452300 Area 1069 Servizio 1070 euro 4.292.000,00=**

vi. relativamente all'azione gestionale codice 70 "CHIAIA":

- Accertare per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 6.03.01.04.999 **Capitolo 536055/ 0 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 10, E CAP. 203331 Area 1069 euro 5.270.681,87=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001 **Capitolo 236055/ 5 MANUTENZIONE CICLICA VENTENNALE FUNICOLARE DI CHIAIA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 Area 1069 Servizio 1071 euro 5.270.681,87=**

2. SEGRETARIO GENERALE

11

vii. relativamente all'azione gestionale codice 80 "MONTESANTO":

- Accertare per la annualità 2019 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 6.03.01.04.999 **Capitolo 536055/ 0 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 10, E CAP. 203331 Area 1069 euro ~~150000,00~~ = 150.000**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2019 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001 **Capitolo 236055/ 6 FUNICOLARE DI MONTESANTO - LAVORI PER IMPRESEMENTO STAZIONE INTERMEDIA CORSO VITTORIO EMANUELE - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 Area 1069 Servizio 1071 euro ~~150000,00~~ = 150.000**

viii. relativamente all'azione gestionale codice 90 "BARRIERE":

- Accertare per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 6.03.01.04.999 **Capitolo 536055/ 0 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 10, E CAP. 203331 Area 1069 euro ~~300000,00~~ = 300.000**
- Accertare per la annualità 2021 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 6.03.01.04.999 **Capitolo 536055/ 0 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 10, E CAP. 203331 Area 1069 euro 1.550.00,00=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001 **Capitolo 236055/ 7 FUNICOLARE DI MARGELLINA - INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 Area 1069 Servizio 1071 euro ~~300000,00~~ = 300.000**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2021 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001 **Capitolo 236055/ 7 FUNICOLARE DI MARGELLINA - INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 Area 1069 Servizio 1071 euro 1.550.00,00=**

ix. relativamente all'azione gestionale codice 95 "STRADE":

- Accertare per la annualità 2019 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 6.03.01.04.999 **Capitolo 536055/ 0 FINANZIAMENTO BEI PER**

PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 10, E CAP. 203331 Area 1069 euro 2.560.000,00=

- Accertare per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 6.03.01.04.999 **Capitolo '536055/ 0 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 10, E CAP. 203331 Area 1069 euro 4.966.429,27=**
- Accertare per la annualità 2021 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 6.03.01.04.999 **Capitolo 536055/ 0 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 10, E CAP. 203331 Area 1069 euro 2.400.383,00=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.05-2.02.01.09.012 **Capitolo 236055/ 8 ADEGUAMENTO SVINCOLI 162 VIA DE ROBERTO - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI Area 1069 Servizio 1072 euro 2.000.000,00=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2021 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.05-2.02.01.09.012 **Capitolo 236055/ 8 ADEGUAMENTO SVINCOLI 162 VIA DE ROBERTO - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI Area 1069 Servizio 1072 euro 2.400.383,00=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2019 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.05-2.02.01.09.012 **Capitolo 236055/ 9 VIA NUOVA DEL CAMPO - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI Area 1069 Servizio 1072 euro 1.900.000,00=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.05-2.02.01.09.012 **Capitolo 236055/ 9 VIA NUOVA DEL CAMPO - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI Area 1069 Servizio 1072 euro 1.531.194,57=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2019 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.05-2.02.01.09.012 **Capitolo 236055/ 10 VIA DEL PARCO MARGHERITA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI Area 1069 Servizio 1072 euro 660.000,00=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.05-2.02.01.09.012 **Capitolo**

236055/ 10 VIA DEL PARCO MARGHERITA - FINANZIAMENTO
PRESTITO BEI Area 1069 Servizio 1072 euro 1.435.234,70= ✓

4x. relativamente all'azione gestionale codice 100 "ILLUMINAZIONE":

- Accertare per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 6.03.01.04.999 **Capitolo 536055/ 0 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 10, E CAP. 203331 Area 1069 euro 26.440.000,00=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 17.01-2.02.01.09.012 **Capitolo 236050/ 4 INTERVENTI PER IL PIANO DI EFFICIENZA ENERGETICA - FINANZIAMENTO BEI CAP. ENTRATA 536055 Area 1069 Servizio 1072 euro 26.440.000,00=**

3. Dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000.

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

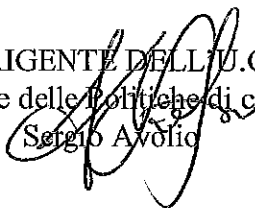
IL DIRIGENTE DEI SERVIZI
Linee metropolitane urbane
Infrastrutture di trasporto speciali
Serena Riccio



IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Strade e grandi reti tecnologiche
Edoardo Fusco



IL DIRIGENTE DELL'U.O.A.
Attuazione delle Politiche di coesione
Sergio Avolio



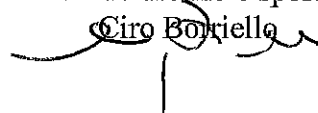
IL RESPONSABILE
Area Infrastrutture
Serena Riccio



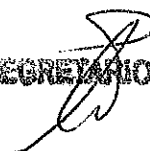
L'ASSESSORE
Infrastrutture e trasporto
Mario Calabrese



L'ASSESSORE
Verde urbano e sport
Ciro Bortella



IL SEGRETARIO GENERALE





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 01 DEL 08.05.2019, AVENTE AD OGGETTO:

Programma di investimenti per il potenziamento della mobilità e del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli. Accertamento dell'entrata e costituzione dei vincoli sullo stanziamento nelle annualità 2019, 2020 e 2021

Il Responsabile dell'Area Infrastrutture, nonché i Dirigenti dei Servizi Linee metropolitane urbane, Infrastrutture di trasporto speciali, Strade e grandi reti tecnologiche e U.O.A. Attuazione delle politiche di coesione, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, esprimono il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

Favorevole.....

.....
.....
.....
.....

Addi, 08/05/2019

IL RESPONSABILE

I DIRIGENTI

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 09 MAG. 2019 e protocollata con il n. 13/246.....;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

VERBA PARCALE ALLEGATO

Addi,

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Servizi Finanziari
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE - PROP. N. 01 DEL 08-05-2019 - (I3-246 DEL 09-05-2019) .

Parere non dovuto, trattasi di mero atto autorizzatorio ai Dirigenti responsabili delle azioni gestionali nelle more della approvazione del Piano Esecutivo di Gestione.

Ci si riserva di effettuare i dovuti controlli contabili sugli atti di gestione che saranno posti in essere.

IL RAGIONIERE GENERALE

(Dr. R. Grimaldi)

Proposta di deliberazione del Servizio Linee Metropolitane Urbane, del Servizio Infrastrutture e Trasporto Speciali, del Servizio Strade e grandi Reti Tecnologiche e dell'U.O.A. Attuazione delle Politiche di Coesione prot. 1 dell'8.5.2019 - pervenuta al Servizio Segreteria della Giunta Comunale in data 16.5.2019 – SG 223

Osservazioni del Segretario Generale

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica svolta dal Servizio proponente.

Con il provvedimento in oggetto la Giunta intende autorizzare la dirigenza ad accertare entrate ed assumere vincoli di spesa nelle more dell'adozione del Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019.

Letto il parere di regolarità tecnica, che recita: *"Favorevole"*.

Il Ragioniere Generale, in ordine alla proposta di deliberazione in oggetto, dichiara quanto segue *"Parere non dovuto, trattasi di mero atto autorizzatorio ai Dirigenti responsabili delle azioni gestionali nelle more della approvazione del Piano Esecutivo di Gestione. Ci si riserva di effettuare i dovuti controlli contabili sugli atti di gestione che saranno posti in essere."*

Il provvedimento in oggetto viene proposto al fine di avviare, nelle more dell'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2019, l'esecuzione ed il completamento degli interventi finanziati con il prestito della BEI assunto per realizzare una quota parte del Programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici.

Si richiamano le norme giuscontabili in materia di accertamento di entrate ed assunzione di spese, fra le quali, in particolare:

- l'art. 179 del D. Lgs. 267/2000, recante norme in materia di accertamento;
- l'art. 183 del D. Lgs. 267/2000, recante norme in materia di impegni di spesa;
- l'art. 107 del D. Lgs. 267/2000, secondo cui *"[...] Spettano ai dirigenti tutti i compiti, compresa l'adozione degli atti e provvedimenti amministrativi che impegnano l'amministrazione verso l'esterno [...] Sono attribuiti ai dirigenti tutti i compiti di attuazione degli obiettivi e dei programmi definiti con gli atti di indirizzo adottati dai medesimi organi tra i quali in particolare, secondo le modalità stabilite dallo statuto o dai regolamenti dell'ente: [...] d) gli atti di gestione finanziaria, ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa [...]"*.

La responsabilità in merito alla regolarità tecnica dell'atto viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di *"favorevole"* ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Spettano all'Organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa, di cui l'efficacia, l'efficienza e l'economicità costituiscono canoni di attuazione.

VISTO.
Il Sindaco

Il Segretario Generale

Deliberazione di G. C. n. 219 del 16/05/2019 composta da n. 17 pagine progressivamente numerate

☒ nonchè da allegati come descritti nell'atto.*

* Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 22/05/2019 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonchè ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. pagine separatamente numerate

☐ sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

☐ sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

- 1) Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti;
- 2) La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.